

Moduł ładowania DC Sigen EV

- Możliwość zwiększenia mocy z 12,5 kW do 25 kW dla większego zapotrzebowania*
- Pierwszy na świecie zintegrowany system domowy typu all-in-one z obsługą V2X
- Dwukierunkowe ładowanie o mocy do 25 kW - szybkie ładowanie pojazdów EV
- Napięcie ładowania 150-1000 V - uniwersalna kompatybilność z pojazdami EV
- Stopień ochrony IP66, bezobsługowa praca i wysoka niezawodność
- Obsługa ładowania w 100% zieloną energią - jazda dzięki energii słonecznej

Moduł ładowania DC Sigen EV

SigenStor EVDC ¹	I2 ²		Jedn.
Tryb pracy	Tryb standardowy	Tryb zwiększonej mocy (licencja)	
Ładowanie DC			
Maks. moc ładowania portu	12,5 ³	25	kW
Maks. moc rozładowania portu	12,5 ³	25	kW
Zakres napięcia roboczego	150-1000		V
Maks. prąd roboczy	40 ³	80	A
Złącze ładowania	CCS2		
Zabezpieczenia			
Zabezpieczenie zwarciove	Obsługiwane		
Zabezpieczenie nad-/podnapięciowe	Obsługiwane		
Zabezpieczenie przeciążeniowe	Obsługiwane		
Zabezpieczenie przed przegrzaniem	Obsługiwane		
Zabezpieczenie przed odwrotną polaryzacją	Obsługiwane		
Kontrola sklejenia styków stycznika	Obsługiwane		
Dane ogólne			
Wymiary (szer. / wys. / gł.)	700 / 270 / 260		mm
Masa netto ³	39 (przewód 7,5 m) / 41 (przewód 10 m)		kg
Zakres temperatury przechowywania	-40 - 70		°C
Zakres temperatury pracy	-30 - 60		°C
Zakres wilgotności względnej	5%-95%		
Maks. wysokość pracy	4000		m
Chłodzenie	Inteligentne chłodzenie powietrzem		
Stopień ochrony obudowy	IP66		
Długość zintegrowanego przewodu ładowania ⁴	7,5 / 10		m
Funkcje			
Uwierzytelnianie	Karta RFID / aplikacja / bez uwierzytelniania		
Inteligentne ładowanie	Ładowanie wg harmonogramu	System umożliwia ustawienie czasu rozpoczęcia ładowania.	
	Ładowanie z nadwyżek PV	System wykorzystuje nadwyżki PV do ładowania pojazdów elektrycznych, zapewniając 100% zielonej energii. Obsługuje także doładowanie z akumulatora z ustawieniem końcowego SOC oraz ładowanie z sieci. Może również nadawać priorytet nadwyżkom PV.	
	Szybkie ładowanie	System pobiera energię jednocześnie z sieci i instalacji PV, aby zapewnić maksymalną szybkość ładowania, a także obsługuje dodatkowe doładowanie z akumulatora.	
Zastosowanie	Dwukierunkowa praca V2X ⁵ , inteligentne zarządzanie obciążeniem		
Interfejsy użytkownika	Wskaźnik LED, aplikacja, RFID		
Funkcje zdalne	OTA, diagnostyka zdalna		
Protokół OCPP	OCPP 1.6J ED 2		
Zgodność z normami			
Normy ⁶	EN IEC 61851-1, EN 61851-23, EN IEC 61851-21-2, ETSI EN 303 645		

*Aktualizacja jest dostępna tylko dla wybranych modeli. Szczegółowe informacje można uzyskać w oficjalnym wsparciu Sigenenergy lub u lokalnego dystrybutora.

1. Moduł ładowania DC Sigen EV musi być używany razem z kontrolerem energii Sigen Energy Controller.
2. Model SigenStor EVDC I2 można rozbudować do 25 kW. Użytkownicy końcowi mogą zakupić licencję w Sigen Mall lub u lokalnych dystrybutorów, aby zwiększyć maksymalną moc ładowania/rozładowania portu z 12,5 kW do 25 kW oraz maksymalny prąd roboczy z 40 A do 80 A. Aktualizacja jest dostępna tylko dla wybranych modeli. Więcej informacji można uzyskać w oficjalnym wsparciu Sigenenergy lub u lokalnego dystrybutora.
3. Masa netto obejmuje również zespół przewodu CCS2, lecz nie obejmuje elementów zewnętrznych, uchwytów ściennych ani powiązanych akcesoriów.
4. Długość zintegrowanego przewodu ładowania oznacza długość przewodu wychodzącego z modułu ładowania DC Sigen EV, a nie długość jego odsonionego odcinka.
5. Funkcjonalność V2X zależy od możliwości pojazdu elektrycznego. Po opublikowaniu i przetestowaniu odpowiednich norm funkcja V2X będzie mogła zostać zaktualizowana przez OTA. Informacje o oficjalnie obsługiwanych modelach pojazdów i harmonogramie wsparcia będą publikowane na oficjalnej stronie internetowej.
6. Informacje o wszystkich normach znajdują się w kategorii certyfikatów na stronie internetowej Sigenenergy.